



# ROUROVÁK

TŽ | VÁLCOVNA TRUB

[www.trz.cz](http://www.trz.cz)

[www.trubky.cz](http://www.trubky.cz)

2

ČERVEN 2022

informace z výroby · EMS a BOZP · důležité události · informace pro zaměstnance



●●● Ing. Daniel Szotkowski, vedoucí provozu

Vážení spolupracovníci,

jsou to již dva roky, co jsme s mým zástupcem Radimem, po roce se přidal zástupce pro údržbu Bogdan, byli převeleni do Vítkovic a společně s vámi tvoříme jeden celek vstříc 140 letům Válcovny trub.

Byly to roky změn, zvrátů, Covidu, ale i krásných dnů a setkání. Doufám, že společně budeme chtít tvořit budoucnost naší válcovny.

Co nás čeká v nejbližším období?

Polovina roku byla ve znamení nadbytku zakázek, kvalitní výroby, předávky, expedice a dobrých finančních výsledků. Naši obchodníci z Moravia Steel se činili.

Máme před středními opravami a zařízení by si již potřebovalo oddechnout. Druhá polovina roku zdá se bude složitější. Zákazníci mají sklady naplněny a obava z růstu úrokových sazeb a inflace přibrzdí zakázky v Evropě i ve světě. Máme malou metrovou hmotnost zakázek Velkého Mannesmannu a hromady trubek nám narůstají. V červenci jsme proto zařadili stání na MM 4.7.2022 a na VM 5.-6.7.2022. Opravy zůstávají v původním termínu VM 1.-14.8.2022 a MM 29.8.-11.9.2022.

Zakázek máme prozatím dostatek a postupně rozjíždíme i naše projekty čtyřhranů a jakosti 100Cr6 na Malém Mannesmannu – více na str. 4. O budoucnosti nejen TŽ v širším časovém horizontu, snižování CO<sub>2</sub>, emisních povolenkách i vodíkové cestě v ocelářství pak hovoří náš generální ředitel uprostřed našeho časopisu.

Děkuji všem, kteří se aktivně zapojují do akcí, které dělají dobré jméno Válcovny trub jako byl Den otevřených dveří, dobrovolnické dny, brigády, exkurze, jarmark škol i akcí organizovaných OS KOVO. Doufám, že se i s ostatními z vás potkám na dalších připravovaných setkáních.

Dne 24.8.2022 si pietní akcí připomeneme ty, jenž v době 2. světové války položili životy v naší huti i ty, kterých životy vyhasly při výkonu své práce. Společně se zástupci ostravských městských obvodů, církví, institucí a spolků v Ostravě prožijeme vzpomínku na vrátnici VT i odhalení výstavy v prostorách sociální budovy. Výstava dobových fotografií bude pro všechny zájemce přístupná od 24.8. do 23.9.2022.

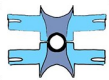


Těší mě, že i v personální oblasti máme první úspěchy. Praktikanti, jenž u nás strávili rok praxe, pokračují v naší válcovně na trvalý pracovní poměr. Právě oblast učňovského školství chceme od září rozšířit. K žákům Vítkovické střední průmyslové školy bychom rádi přijali i žáky SPŠ Lískovecká z Frýdku-Místku.

Přeji všem spokojený čas odpočinku s těmi, které máte rádi, načerpání sil, tak abychom společně mohli zvládnout další úkoly a byli hrdi na to, co jsme již zvládli.



# INFORMACE Z VÝROBY



## VELKÝ MANNESMANN

### VÁLCOVACÍ TRATĚ

●●● Ing. Radim Vyvijal, vedoucí střediska

V prvních pěti měsících roku probíhalo válcování bez větších obtíží. Vzhledem k situaci na trhu a neustále se zvyšující poptávce byl vyšší tlak na výrobu, která se dařila nejen plnit, ale také výrazně překračovat. Bylo to jednak příznivou zakázkovou náplní a také poměrně plynulým chodem tratě i přes několik větších poruch. Od ledna se začala testovat a postupně zavádět do automatického chodu investiční akce „Automatizace trnové cesty“. Postupem času se doladovaly jednotlivé operace od nástřiku a nabíjení trnu a nasazení stíracího kroužku na poutní trn. Zařízení je téměř hotové, ale je zapotřebí ještě dokončit některé technické záležitosti. S touto akcí souvisí změna mazání poutní-

ho trnu, kde se místo grafitové kaše zavádí nástřik přípravkem LUBRA - HOT PRESS 101. Tato změna s sebou přináší také určité problémy, ale ve spolupráci s technologií stále hledáme optimální poměry nástřiku. Tak, jak byla v prvních měsících příznivá sortimentní skladba z pohledu metrové hmotnosti, od května přišla poměrně razantní změna jejím snížením. Vývoj v následujících měsících nevypadá o moc lépe. Tato skutečnost může mít negativní vliv na plnění výroby.

Do střední opravy zbývají necelé dva měsíce, tak doufám, že se podaří na trati dojet bez větších obtíží.



### ÚPRAVNY

●●● Ing. Radan Ustrnul, vedoucí střediska

Ve druhém kvartálu letošního roku jsme se po delší době vrátili k výrobě CSG (vrtných závitových trubek). Hned „ze startu“ přes 350 tun 339,7 x 10,92, resp. 12,19 mm v materiálu N80. Vzhledem k většímu výskytu povrchových trhlin musely být trubky opraveny broušením nejen na bypassu, ale i celoplošně na automatické brusce. Ne všechny trubky se podařilo opravit, takže proběhlo náhradní válcování. Přesto, že to trochu nabouralo plán výroby, zvládli jsme všechny zakázky vyrobit a uvolnit na expedici týden před plánovaným termínem předávky.

Během tohoto výrobního cyklu jsme začali zpracovávat cca 200 tun 244,48 x 11,05 z materiálu L80, který je kalený a popouštěný. Zpracovávání těchto trubek je z hlediska plánování agregátů pro úpravnu v podstatě nejsložitější možnou výrobou. Plusem u tohoto kontraktu byla přejímka 3.1, kdy jsme nemuseli ztrácet čas monitoringem výrobních procesů externím přejímačem. Aktuálně jsme v polovině výrobního procesu a věříme, že i tento kontrakt splníme v požadovaném termínu a kvalitě.

Je nutné rovněž zmínit vývoj metrových hmotností válcovaných trubek ke konci 2. a začátku 3. kvartálu. Průměrná měsíční met-

rová hmotnost 84; 75 a 83 kg/m je nejnižší kvartální metrová hmotnost za posledních 30 let. Tenkostěnné trubky samozřejmě zabírají větší objemový prostor a tím i celkové skladovací prostory. Přestože jsou tedy hmotnostně skladovací kapacity

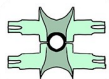


*Pila Behringer*

ve standardním stavu, tak objemově jsou již na hraně. V nejbližších týdnech se budeme zaměřovat i na logistiku ukládání výroby, abychom využili „každého metru“ skladovacích kapacit.

Závěrem bych chtěl všem kolegyním a kolegům popřát krásné léto a pohodově strávené dny zasloužené dovolené.





# MALÝ MANNESMANN

Ing. Josef Zmelík, vedoucí střediska

Druhé čtvrtletí na Malém mannesmannu bylo náročnější. Delší kampaně malých kalibrů a vyšší poruchovost na trati komplikovaly dosažení stanovených cílů a dělaly vrásky na čele nejednomu zaměstnanci Malého mannesmannu a údržby. V celkovém postupu se nakonec daří sledované ukazatele plnit a výsledky nejsou až tak nehorší.

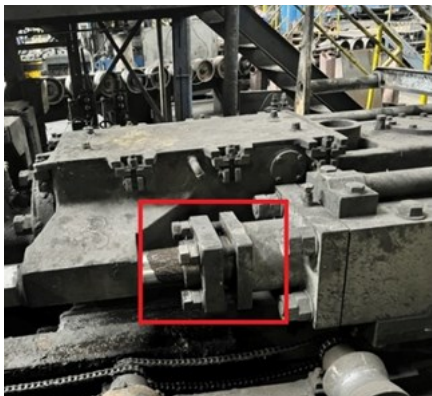
Jako slabá místa se v tuto chvíli jeví podavače poutních stolic a traťová rovnačka. U poutnice č. 2 vyměnila údržba boční vedení podavače, kde byla největším problémem netěsnost z důvodu častého opotřebení manžet a tím špatné řízení podavače. Výměnou došlo k významnému zlepšení. Také dochází k opotřebení ortmanovy spojky mezi hlavním pohonem a převodovkou, kde je její oprava náročnější a znamenala by omezení výroby na tomto zařízení. U traťové rovnačky máme problém se seřizováním a celkovým stavem zařízení.

I na tomto údržba intenzivně pracuje a snaží se zařízení udržet v provozu, stejně tak jako se naši zaměstnanci snaží zařízení provozovat a neomezit výrobu. U krokové pece jsme řešili upadlé trámce a i tady se podařilo situaci stabilizovat.

V druhém čtvrtletí máme také významná pozitiva. Úspěšně se nám podařilo odválcovat vývojové trubky z jakosti 100Cr, které byly dodány k dalšímu opracování. Tyto oceli se používají k výrobě ložiskových pouzder. Také jsme úspěšně odválcovali a zpracovali další zakázky čtyřhranů.

V následujících měsících nás čeká prázdninové období, kdy si všichni snad odpočinou a „nabijí baterky“ na plnění dalších cílů a zajištění výroby. Na přelomu srpna a září nás na MM čekají střední opravy.

*Přední a zadní část podavače, kde dochází k netěsnosti a četným opravám*



*Ortmanova spojka*



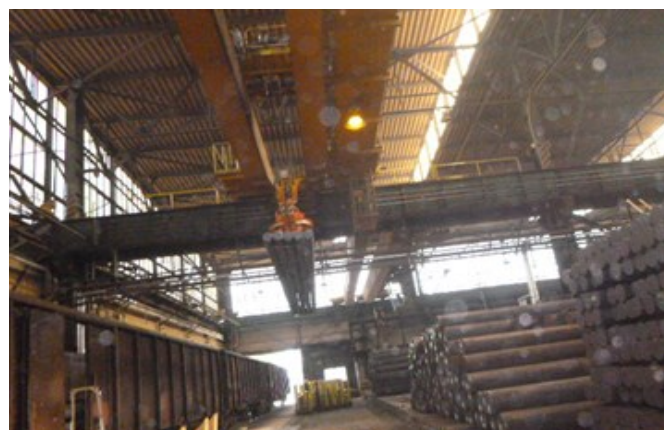
## PŘÍPRAVA VÝROBY A EXPEDICE

Bc. Roman Hrabovský, vedoucí střediska

V prvních pěti měsících roku Příprava výroby připravila pro trať VM a MM celkem 53 444 t materiálu, což představuje napálení a nařezání celkem 107588 ks. Bylo složeno dohromady 773 vagónů se vsázkou jak z TŽ tak Železáren Podbrezová. Jelikož mnoho vagónů nám bylo přistavováno i v dny, kdy příprava výroby nemá směny obsazeny, museli jsme přistoupit na mimořádné směny jak o víkendech, tak i v noci, abychom eliminovali náklady za prostojné, což se nám podařilo.



*Naložen vagón pro SEBU*



*Vykládání vsázky na Špalkárně*

Expedice je na tom v prvních pěti měsících letošního roku, co se týče nakládky, velmi dobře. Všechny měsíce se nám daří nakládat tak, že překračujeme plány. Ve velmi dobrých výsledcích nám pomáhá i to, že máme dostatek nakládky na vagóny jak pro tuzemský, tak i pro zahraniční trh. Celkem jsme zatím naložili 1574 kamiónů a 118 železničních vozů, což představuje dohromady 41 763 t výrobků.

Tak jako v minulém roce i letos jsme na našem středisku absolvovali interní provozní audit BOZ. Je třeba říci, že jsme obstáli velmi dobře, i když nějaké nedostatky se našly, a to zejména v oblasti ukládání výrobků do stojanů.

I když oproti minulým rokům se stav ukládání zlepšuje, stále je co zdokonalovat a je třeba na tento nešvar stále pracovníky upozorňovat.

Chtěl bych všem spolupracovníkům poděkovat za odvedenou práci a popřát klidnou a pohodovou dovolenou.

*Špatně uloženo !!!*



## SROVNÁNÍ CEN ENERGIÍ ZA OBDOBÍ 2019-2022

●●● Ing. René Krömer, ekonom plánování, Jindřich Vraník, Energetika

Skokový nárůst cen energií začal již před konfliktem na Ukrajině a byl vyvolán politikou EU, která se přiklání k dekarbonizaci tedy elektrifikaci průmyslu. Dále ke zdražení energií přispívá „Zelená dohoda pro Evropu“, anglicky European Green Deal, což je politická iniciativa Evropské komise, která chce dosáhnout, aby byla Evropa v roce 2050 klimaticky neutrální. V průmyslu do této skupiny patří emisní povolenky včetně Evropského systému obchodování s emisemi. U domácností do této skupiny patří přechod na elektromobilitu, eliminace kotlů s vysokými emisemi (kotlíkové dotace), podpora výroby elektřiny ze slunce, zateplování budov atd.

Nárůst cen energií na našem provozu byl zaregistrován již ve 3. kvartálu 2021 při tvorbě plánu na rok 2022. Při plánování celko-

vých nákladů na energie na r. 2022 nešlo ani uvěřit tomu, o kolik procent zdraží zemní plyn a elektrická energie. Ceny energií za období 2019-2021 jsou zhruba stejné. Jestliže srovnáme ceny energií za měsíce leden až květen 2022 s rokem 2021, skokově došlo již k více než 100% zdražení u zemního plynu a elektrické energie. Také u tepla a veškeré provozní vody došlo k 50% zdražení. Vody slouží jak pro tlakovou, tak pro chladicí technologii provozu VT. Rovněž kyslík a acetylén stoupl na ceně o zhruba 30 %.

Nezbývá nám nic jiného než doufat, že se situace uklidní a nedojde k dalšímu skokovému zdražení energií nebo v nejhorším případě k omezení dodávek např. zemního plynu a my budeme moci i nadále vyrábět naše trubky.

## INOVACE V OBLASTI DOPLŇKOVÉHO SORTIMENTU VT

●●● Ing. Radim Jaroš, zástupce vedoucího provozu

Dříve diskutovaný výzkumný úkol „Ověření rozměrové stability trubek jakosti 100CR6“ pro výrobu ložiskových kroužků je ve fázi první realizace výroby. Z naší trubky o rozměru 82,5mm x 10 mm byly v olomoucké společnosti KOYO Bearing vyrobeny první ložiskové kroužky. Jednalo se o prvotní operace soustružení vnějšího a vnitřního tvaru dvouřadého pouzdra. Na prvních pěti kusech byla provedena adjustáž obráběcího stroje, který měl pak vyrábět pouzdra s přesností na tisíce milimetru. Zpracování bylo poměrně bezproblémové a konečné výsledky budou prezentovány až po zpracování dalších trub v rozměru 70 mm x 8 mm.

Bezešvé čtyřhranné profily se nadále realizují, avšak v malých objemech. Důvodem je situace současného trhu, který pomalu

z důvodu vysokých cen, rostoucí inflace a nejisté blízké budoucnosti. Nicméně naše čtyřhrany našly uplatnění v oblasti konstrukčních prvků, ze kterých bych uvedl např. použití v české společnosti Agrostroj Pelhřimov jako nosné konstrukce těžkých zemědělských strojů. Další zájem projevila Třinecká projekce, která již nyní realizuje různé projekty ze čtvercových profilů.



## NAŠE KNIHA KE 140 LETŮM VÁLCOVNY TRUB

●●● Ing. Daniel Szotkowski, vedoucí provozu

Příští rok nás čeká velké jubileum. Společně oslavíme 140 let naší válcovny. K bohatému programu, který bude zveřejněn v dalších číslech Rourováku, jsme každému zaměstnanci připravili i možnost být součástí knihy vydané k výročí. Na podzim budete prostřednictvím svých mistrů osloveni s nabídkou zveřejnění Vaší fotografie (foceno profesionálním fotografem) s údaji o Vaší práci. Kniha bude mít kolem 200 stran. Polovina bude o historii a polovina o Vás zaměstnancích. Budou foceny pracovní kolektivy i jednotlivci, kteří projeví zájem. Máte tak možnost získat trvalou vzpomínku na místo, kde jste pracovali nebo pracujete, na spolupracovníky a ukázat ji rodině, dětem a vnukům. Bude možnost si knih dle Vašeho uvážení objednat i více. V případě většího zájmu pak bude výsledná kniha podstatně levnější.





## AUDITY NA VT V ROCE 2022

Kromě dozorovacího auditu API, o kterém jsem psal v minulých číslech Rourváku, nás letos čekala celá řada dílčích certifikačních, dozorovacích či výrobních auditů. Z těch významnějších bych rád uvedl dozorovací audit od společnosti TÜV na znaky CE a PED, dále certifikační audit Lloyd's Register zastoupením v ČR a dále TZÚS Ostrava. Mimo těchto bylo v první polovině letošního roku na provozu VT realizováno několik interních auditů od společnosti Enviform. Jeden z nejvýznamnějších auditů, které probíhají celopodnikově je však integrovaný

audit TÜV NORD, který v letošním roce probíhal v 16. týdnu od 19. do 22. dubna. Letošní tým auditorů měl být původně pětičlenný, nakonec však na náš provoz dorazila pouze čtveřice auditorů. Po přivítání a představení výsledků a změn, ke kterým na našem provozu od minulého roku došlo, jsme se rozdělili na dvě skupiny. Každá z nich poté prošla jednou tratí a úpravnou. Auditóři se letos na našem provozu zdrželi pouze v dopoledních hodinách a poté se přesunuli zpět do Trince, kde je čekalo závěrečné jednání a zhodnocení celého týdne.

Auditoři se měli letos na našem provozu zaměřit především na oblast „Systému kvality“, okrajově se však zabývali i problematikou environmentu.

V případě EMSu však měli pouze několik ústních doporučení a do závěrečného hodnocení tuto oblast vůbec nezahrnovali.

Letošní audit společnosti TÜV NORD hodnotím velmi kladně. Auditóři při závěrečném jednání neshledali žádnou významnou odchylku ani doporučení a naopak nás chválili za pořádek a připravenost.

## AKCE ČESKÉ HUTNICKÉ SPOLEČNOSTI NA VT

Stejně jako v minulém roce, kdy jsme spolu s kolegy navštívili Šroubárnu Kyjov, letos organizujeme další tematickou cestu.

V září 22. – 23. 9. 2022 se chystáme navštívit Řetězárnu Česká Ves, dceřinou společností TŽ.

Řetězárna Česká Ves vyrábí, jak již název napovídá různé typy řetězů a příslušenství do širokého spektra určení. Jejich výrobky se používají například v oblastech závěsných systémů, automobilového průmyslu ale setkáme se s nimi takřka denně.

Členové ČHS, kteří mají zájem se tematické cesty zúčastnit, se mohou přihlásit do 21. 7. 2022 zasláním emailu na [jarmila.argalasova@trz.cz](mailto:jarmila.argalasova@trz.cz). V případě, že by měli zájem i ostatní, je nutné se stát členem odborné skupiny ČHS 12 Válcovna trub. Pro vstup do ČHS využijte stejnou emailovou adresu.



Kromě chystané tematické cesty plánujeme realizovat podzimní workshop hutních nástrojů. Na něm bychom se s nástrojaři z ostatních provozů chtěli vzájemně podělit o zkušenosti v oblasti používání válců.



Pracovní děrovací válce VM



Poutní válce VM



## DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ NA VÁLCOVNĚ TRUB

●●● Ing. Radim Jaroš, zástupce vedoucího provozu

Dne 1.5.2022 se v naší válcovně trub konal Den otevřených dveří. Těto akce se zúčastnilo bezmála 250 lidí. Mezi nimi nechyběli zaměstnanci naší válcovny s rodinami a dětmi, dále bývalí pracovníci a samozřejmě lidé z tohoto okolí a okolních firem. Realizační tým akce tvořili zaměstnanci válcovny, pracovníci firmy Enviform, zástupci naší odborové organizace a pracovníci Moravia Security.

Účastníci se mohli občerstvit, měli možnost vyrobit si placku s logem firmy, žeton do nákupního košíku vytištěný na 3D tiskárně a odnést si chutné perníkové srdce. Další částí programu byla exkurze po válcovně, kterou zastřešili naši technologové ve spolupráci s techniky z Enviformu. Členové Československé obce legionářské Jednota Ostrava připravili pro zájemce ukázkou střelných zbraní. Pro děti byly

nachystány hlavolamy, dětský koutek a možnost vyfotit se před kultovním Clarkem. Den otevřených dveří se konal po dvouleté pauze z důvodu pandemie Covid a je na místě říct, že se podařil. Všechno proběhlo, jak bylo plánováno, za což se patří poděkovat celému realizačnímu týmu!!!



## ŽÁCI VÁLCOVALI TRUBKY Z MODELÍNY

●●● Ing. Daniel Szotkowski, vedoucí provozu, převzato z Tříneckého hutníku

Hned po tradičním Dni otevřených dveří, který se uskutečnil v neděli 1. května, se ve Válcovně trub, odloučeném provozu Tříneckých železáren (VT), rozhodli uspořádat Řemeslný jarmark pro žáky středních škol. Nejlepší týmy si v pondělí

odnesly hodnotné ceny a putovní pohár. Šest týmů ze tří středních škol s technickým zaměřením z Ostravy a Frýdku-Místku přijelo zakusit atmosféru prvního Řemeslného jarmarku ve Válcovně trub (VT).

„Průměrný věk našich zaměstnanců narůstá, proto jsme se rozhodli navázat užší spoluprací se školami, potažmo s mladými lidmi, kteří jsou naší budoucností. Kromě toho, že prezentujeme naši činnost na školách, přicházíme s nabídkou praxe, brigád či spolupráce během psaní maturitních prací. Řemeslný jarmark nás má všechny vzájemně obohatit. Žáci prezentují své školy a my zase VT,“ přiblížil Daniel Szotkowski, vedoucí provozu VT.

„Dnešní dopoledne jsme si moc užili. Bavili jsme se jak u dovednostních úkolů, tak i během návštěvy provozu, správně to tam řinčelo,“ řekl Matěj Zbořil z vítězného týmu. Propojit zábavu s prezentací provozu, takový byl hlavní cíl nového projektu, který vedení provozu chystá pořádat i v budoucnu.

Jarmark byl vzdělávací i soutěžní. Tři nejlepší týmy si domů odnesly hodnotné dárky, diplomy a vítěz bral i putovní pohár s logem Tříneckých železáren.





## BRIGÁDA U PARKOVIŠTĚ NA POHRANIČNÍ

●●● Ing. Jarmila Argalášová, vedoucí odd. Kontrola kvality

V sobotu 26. 3. 2022 se za krásného slunečného počasí uskutečnila brigáda na parkovišti a v části přilehlého parku na Pohraniční ulici.

Do práce se zapojilo 19 pracovníků válcovny. Účelem této brigády bylo odstranění nahromaděného rostlinného odpadu, ale především věcí, které tam navozili lidé. Některé věci zarostlé v trávě byly velkým překvapením – přední sklo z automobilu, pneumatika, staré oblečení, rozbitá okenní tabule, skleněné láhve, stavební odpad, různý plast, .....

Díky společnému úsilí postupovala práce na vymezeném prostoru velmi rychle a přistavené kontejnery se začaly plnit.

Po ukončení vyklízecích prací bylo pro každého účastníka připraveno občerstvení ve formě guláše. Navíc si každý odnesl malý soudek piva.



## DOBROVOLNICKÝ DEN VT

●●● Lucie Argalášová, personalista

Dne 19. 05. 2022 se uskutečnil dobrovolnický den v domově seniorů na periferii Ostravy, konkrétně v Domově Magnolie. Domov poskytuje klientům se sníženými poznávacími schopnostmi podporu a pomoc, kterou jim nemohou zajistit ve vlastním prostředí členové rodiny, pečovatelská služba nebo jiné terénní služby a kteří se nachází v nepříznivé sociální situaci.

Domov Magnolie má velkou zahradu, se kterou jim pomáhají dva údržbáři důchodového věku. Proto byli vděční za naši pomoc s touto zahradou.



Pro všechny účastníky byla připravena káva a čaj. Ke kávě všem napekly pracovnice domova výborné muffiny a bábovku, zajistily polévku a na konci dne se společně opékaly párky.

Po celou dobu byla velmi přátelská atmosféra. Všem dobrovolníkům děkujeme za pomoc a věříme, že se nám podaří tyto dobrovolnické dny dále realizovat a vykouzlit ne jeden úsměv na tváři.







# CO MOŽNÁ NEVÍTE....

●●● Převzato z Mladé fronty Dnes, datum vydání: 14.06.2022

## PORUČIT VĚTRU A DEŠTI UŽ TU JEDNOU CHTĚLI



Část europoslanců tlačí na rychlé a drastické omezení emisí oxidu uhličitého. Jejich plány jsou odtržené od reality, říká ředitel

To vám dnes nikdo neřekne. Jsou třeba jisté laboratorní náznaky, že by šlo z CO2 vyrábět palivo, etylen. Ale když chceme po firmě, která tvrdí, že jí to jde, referenci, tak říkají „letos ještě ne“. A to nám říkají už pět let.

**Bavíme se tedy o dalším provozu, který by zpracovával CO2, který se nyní vypouští do ovzduší?**

Ano.

**A co by znamenal původní tvrdý návrh poslanců europarlamentu?**

V Evropě se nyní vyrábí zhruba 150 milionů tun oceli, z toho 60 procent je z vysokopečnického provozu s uhlíkovou stopou okolo 1,8 tuny CO2 na tunu oceli, 40 procent oceli pak v obloukových pecích, které mají, díky tomu, že zpracovávají železný šrot, uhlíkovou stopu jen 0,8 tuny CO2 na tunu oceli.

**Jen ze šrotu se ale vyrábět nedá.**

Kdybychom vyrobili všechno obloukovými pecemi, potřebovali bychom ročně 150 milionů tun šrotu. Ten nemáme. A spotřeba železa stále roste. Před 20 roky to celosvětově byla miliarda tun ročně, loni už 1,9 miliardy tun.

**Dokážete chybějící surové železo vyrobit jinak než ve vysoké peci?**

Aby to bylo i ekonomické, tak ne. Proběhla jedna pokusná tavenba, spíše laboratorní, ve Švédsku, ale výsledky nebyly přesvědčivé. Možná pro novináře a evropské poslance, ale pro výrobu ne.

**Jaké jsou možnosti výroby surového železa?**

Výroba surového železa je v podstatě redukce. Kyslík můžete redukovat koksem, zemním plynem, což je nyní, po ruském útoku na Ukrajinu, uzavřená cesta, a nebo vodíkem. Ale odkud ten vodík brát? My, jako železářny, potřebujeme na svých zhruba 2,5 milionu tun oceli ročně zhruba jednu terawatthodinu elektrické energie. Kdybychom přešli na elektrické obloukové pece a řekněme, že budeme mít dostatek železného šrotu, tak bychom potřebovali dvě terawatthodiny. Optimálně z nějakých zelených zdrojů.

**A kdybyste použili vodík?**

Pokud bychom toto chtěli udělat za pomoci vodíku, rudu lze redukovat i vodíkem, tak bychom pro jeho výrobu potřebovali 15 terawatthodin.

**Kolik dnes umíte do železáren dostat elektřiny?**

Zhruba 0,2 terawatthodiny. Zbytek si vyrábíme sami. Ale řeknu to jinak. 15 TWh vyrobí za rok Dukovany, 16 TWh Temelín. To, že by to bylo ze solárů nebo z větru, si nedokážu představit.

**Co by pro vás znamenalo, kdyby prošla tvrdá varianta?**

Bylo by to likvidační. Pro evropský průmysl jako celek. Stejně jako my jsou na tom cementáři, chemici, energeticky náročných provozů je hodně.

**Co vám za taková vynucená omezení politici slibují?**

Neslyšel jsem o žádném slibu. Tvrdí, že to zachrání svět. Když se jich zeptáme, co by dělali, kdybychom kvůli vysokým nárokům museli ukončit výrobu, vstávají od stolu s tím, že to je demagogie, že se o tom nebudou bavit.

### Třineckých železáren Jan Czudek.

Minulý týden se mělo v europarlamentu rozhodovat o budoucnosti nejen českých průmyslových podniků. Jeho poslanci ale hlasování o balíčku zelených zákonů v rámci programu Fit for 55 odsunuli na podzim, protože se nemohli dohodnout. Drastické snížení emisí CO2 v průmyslu i v dopravě do roku 2030 rozděluje. Ve hře jsou dva návrhy. Tvrdý, který chce urychlit snižování emisí CO2, a měkký, v němž průmysl ukazuje, co ještě dokáže přežít. Jednou z možností je i větší využívání vodíku, hlavně v energetice. O dopadech navrhovaných řešení na zdejší průmysl hovoří Jan Czudek, Generální ředitel Třineckých železáren a předseda dozorčí rady Ocelářské unie.

**V Evropském parlamentu zatím neprošly plány zaměřené na změny v obchodování s emisními povolenkami i v rámci balíku Fit for 55. Co to pro vás jako oceláře znamená?**

V podstatě se rozhodovalo o dvou variantách. Jednu předložil průmysl, druhou skupina poslanců, kteří jsou docela odtrženi od reality. Nebál bych se říct, že u nich jde o důkaz ignorace základních fyzikálních zákonů. Zpřísnění pravidel jak v emisních povolenkách, tak v dalších věcech směřuje k tomu, že by za pár let naši vnuci v jeskyních mohli říkat „dědečku, vyprávěj, jaké to bylo, když jste s Greenpeace bojovali za Zelenou dohodu“.

**V čem je jejich návrh nereálný?**

Je pro velkou část průmyslu v podstatě likvidační. Soustředí se na kouzelné slůvko vodík, který ale ve své podstatě není zdrojem energie. Je jen jedním nosným médiem, jistým druhem úložiště. Je třeba si však říct, že pokud si chceme udržet nějakou životní úroveň, tak se musíme chovat trochu jinak. A k tomu potřebujeme energii. A nejen pro výrobu oceli, ale i cementu, chemických látek a podobně. A tu musíme nějak získat.

**Co by znamenaly ty dva návrhy, kdyby prošly?**

Pokud by prošel ten průmyslový návrh, tak bychom se, se skřípáním zubů a utažením opasek nás všech, mohli v roce 2035 k nějakým cílům dostat. Ale museli bychom snížit standard, na který jsme nyní ve společnosti zvyklí.

**Co by to znamenalo konkrétně pro Třinecké železářny? Teď plánujete investice v hutí do roku 2030 za 12 miliard, stačilo by to?**

Určitě ne. Museli bychom investovat podstatně více. Šlo by i o velké provozní výdaje, například na emisní povolenky. Ty peníze bychom nemohli použít třeba na investice. Museli bychom hledat i další možnosti technologických změn ve výrobě.

**Jsou takové změny ještě fyzikálně a ekonomicky možné?**



**Ale taková situace může nastat. Kvůli ekologickým požadavkům máte vyšší náklady než konkurence. Jak vám to Unie kompenzuje? Chrání vás alespoň cly?**

Celní bariéra je v podstatě další formou daně.

**Ale je to i ochrana domácího trhu.**

Je i není. Je to ochrana na vstupu. Ale pokud z materiálu vyrobíme něco dalšího a to chceme zase vyvézt, tak je zase o to clo dražší a zhoršuje to konkurenceschopnost výrobce. A Evropa je exportní ekonomikou. Cla problém neřeší.

**S kompromisní variantou byste žít uměli?**

Byl by to boj, ale krok za krokem bychom se s ní dokázali vypořádat.

**Podobným znevýhodněním jsou pro vás i emisní povolenky.**

Díky krokům, které jsme udělali, stále dostáváme nějaké povolenky „zdarma“. Klesá to, ale dostáváme.

**To byl přece záměr, donutit jimi firmy ke zlepšování...**

... a funguje to. Částečně. Teoreticky byl ten motivační faktor vymyšlen dobře. Prakticky se to ale stalo nástrojem spekulantů, což si nikdo v „bruselské bublině“ nechce přiznat.

**A jaké pro to máte důkazy?**

Když se po vpádu Rusů na Ukrajinu objevily informace, že je European Green Deal mrtvý, tak cena povolenek spadla o 30–40 procent. A když začali v Bruselu zase říkat, že to není pravda, že se naopak ještě přitvrdí, cena se vrátila zpátky. To je jednoznačný důkaz. A jsou lidé, kteří se tím netají.

**Kam až se může průmysl dostat?**

Německá ocelářská unie si nechala zpracovat studii reálnosti opatření do roku 2035, té cesty, kterou navrhoval průmysl. Vyšlo, že to možné je. Ale je nutné si uvědomit, že každá tuna CO<sub>2</sub>, která se ušetří, bude stát v přidané hodnotě nějakých 600 eur. A další věc je, co stát s těmi penězi za povolenky dělá.

**A co s nimi dělá?**

Kupuje si za ně voliče. Dělal to každá vláda a každá to dělat bude. To jsou ty různé Zelené úsporám.

**Ale ty zlepšují životní prostředí.**

To ano, ale ve výsledku to platíme my. Vláda na to nedá ani korunu ze svého. I ty povolenky CO<sub>2</sub> jsou jen další daní.

**Co si myslíte, že s povolenkami bude dál?**

Přál bych si, aby motivační charakter povolenek zůstal. Ale aby se laťka nezvedala tak, že bychom ji nebyli schopni přeskočit. Abychom se tady nedostávali do pozice nějaké sci-fi.

**Je vodík už tou sci-fi, nebo se s ním dá do budoucna počítat?**

Vodík není sci-fi, my už jej dnes využíváme a spalujeme.

V koksárenském plynu jej je okolo 60 procent. A my jej využíváme v naší elektrárně. Tím si snižujeme CO<sub>2</sub> stopu. Teoreticky bychom jej mohli využít i ve vysokých pecích, ale pak by nám zase chyběl v energetice, zase tolik jej nemáme.

**Kolik byste potřebovali vodíku, abyste mohli provozovat vysokou pec jen s jeho pomocí? To byste pak ale vlastně nepotřebovali koks, při jehož výrobě vzniká.**

To by nešlo, využívat jen vodík. Bez koksu by se ruda ve vysoké peci spekla dohromady, nezůstala by prodyšná, porézní. To zajišťuje koks. Dnes používáme okolo 450 kilogramů koksu na tunu železa. A podle studií se nemůžeme dostat pod 280 kilogramů. Pak by už ta tavba nefungovala.

**Co se děje s vodíkem poté, co jej ve vysoké peci použijete?**

Reaguje s kyslíkem a vzniká voda. Ta se vypaří. Tu páru můžeme chytat a pak z ní zase elektrolýzou získávat vodík. Ale není to jen tak jednoduché.

**Jak to?**

Vodík je sám o sobě pro přírodu docela nebezpečný, když unikne, může přispívat k oteplování Země. Má zhruba 30krát horší vlastnosti než CO<sub>2</sub>.

**Je tedy pro vás využívání vodíku cesta?**

Vodík je pro mne médium, které můžeme částečně využívat. Může nahradit nějaké skladovací kapacity energií. Je to v podstatě přečerpávací elektrárna. Navíc vodík není jednoduše skladovatelný jako zemní plyn, je podstatně řidší. Asi největší zásobník na světě, na mysu Canaveral, má okolo 3 200 kubíků. Naše plynojemy mají třeba i 100 tisíc kubíků. Skladovat vodík v takovém objemu ale zatím asi nikdo neumí. My takový zásobník ani nyní nepotřebujeme. Koksárenský plyn hned spalujeme. Vodík coby pomocný zdroj energie ano, ale jako primární zdroj ne.

**Jádro by vám k čistší výrobě pomohlo?**

Určitě, modulární reaktory by byly velkou pomocí. Do dvaceti let by mohly být hotové, využitelné. První pokusy už proběhly. V Japonsku a v USA. Projektují se 50megawattové kontejnery. Zatím se však pohybujeme trochu ve sféře verneovek. Ale dokážu si představit, že se spousta z toho zrealizuje. Bude to ale trvat, musí to být rozumně nastaveno a nesmí zvítězit ignorace základních fyzikálních procesů. Představa, že poručíme větru a dešti, tady už jednou byla.



## NOVINKY Z VT

### NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY VÁLCOVNY TRUB

●●● Bc. Radovan Němec, referent rozvoje IT

Začátkem června proběhla rozsáhlá změna našich webových stránek [trubky.cz](http://trubky.cz), které dostaly zbrusu nový vzhled. Kromě informací o námi vyráběných produktech, lze na nich nalézt nejen časopis Rourovák ke stažení, ale v sekci aktuality také zajímavosti z dění Válcovny. Nově byla přidána sekce kariéra, kde jsou uvedeny aktuálně nabízené volné pozice a zároveň v záložce spolupráce se školami se nachází možnosti stáží, brigád či spolupráce na maturitních a vysokoškolských pracích.



●●● Převzato z Třineckého hutníku

## BUDOUCÍ FARÁŘ ZATÍM ZAMÍŘIL NA VELKÝ MANNESMANN



David Kotas před kostelem sv. Josefa poblíž ostravského ÚANu

David Kotas pracuje na provozu Třineckých železáren, ostravské Válcovně trub. Zároveň letos finišoval se studiem teologie v Banské Bystrici. Přitom se v loňském roce stihl oženit. Mladý muž, který letos oslaví 26. narozeniny, přiznává, že se mu život změnil v 18 letech, kdy začal věřit v boha.

Vloni v květnu ještě David Kotas bydlel v Třinci, ale zároveň nastoupil na ostravskou Válcovnu trub. „Při studiu teologie jsem hledal práci a naskytla se mi možnost jít na válcovnu. Kvůli covidu jsem studoval spíše dálkově, takže nástup do zaměstnání nebyl nějaký veliký problém, ač vše skloubit bylo dosti náročné,“ nastínil Kotas, který se vloni v září oženil. Není to nic proti ničemu, protože evangelická církev, které je členem, sňatky pastorů umožňuje. „Manželka je také z Třince, ale kvůli práci a jejímu studiu jsme se přestěhovali do Ostravy. Manželka zatím nepracuje,“ vysvětluje mladý valcář.

Jedno je jisté, pokud vše dobře dopadne, tak letošním úspěšným zvládnutím studia bude mít David Kotas školu za sebou. „Finišuju s diplomovou prací. Po ukončení nemusím být jen evangelickým farářem, ale i misionářem či humanitárním pracovníkem,“ předeslal Kotas, který ale ještě několik let bude pracovat na válcovně. „Manželka nyní studuje dvě školy najednou. V Ostravě na konzervatoři hru na klavír a v Olomouci muzikologii,“ doplnil.

David Kotas pracuje na Velkém Mannesmannu, konkrétně na úpravně, kde trubky po válcování skončí. „Ultrazvukem zjišťujeme nezavadnost, provádíme ořezy a podobně. Práce mě baví a že dělám na směny mi trošku vadí nyní, když finišuji s diplomovou prací. Kdybych nestudoval, bylo by to úplně v pohodě,“ vysvětlil Kotas.

Mladý muž našel na svém studiu a paradoxně pandemii koronaviru jednu společnou pozitivní věc. Výuka probíhala v drtivé většině z domu, takže nemusel do školy dojíždět. „V tomhle duchu jedeme ještě nyní, takže do Banské Bystrice nemusím moc jezdit, což je nejen ušetřený čas, ale i peníze,“ vysvětlil Kotas.

Po ukončení studia a rozhodnutí se pro dráhu faráře či jinou práci pro Slezskou církev evangelickou, se životní pouť Davida Kotas se s manželkou opět navrátí do Třince či blízkého okolí. Vždyť tato církev má svou působnost pouze od Ostravy za Jablunkov. Ale rovněž kvůli rodině a kamarádům. A také kvůli hokeji. Ač nyní s manželkou bydlí v Ostravě, v jeho srdci jsou na prvním místě třinečtí Oceláři.

### JAK SE DOSTAL K BOHU

Ještě do 18 let měl David Kotas jasno v tom, že nechce pracovat s lidmi. Sám sebe si nedovedl představit jako učitele, pracovníka na úřadě nebo někde v obchodě. Vyhledával jen minimální kontakt. „Ale v 18 letech jsem uvěřil díky kamarádce v Boha a začal navštěvovat evangelickou církev. Součástí setkání byly i akce pro mladé, na kterých jsem se bavil se staršími faráři. Nějak se ve mně vše začalo lámat, cítil jsem, jak mě Bůh změnil. Už jsem nechtěl být zavřený někde v kanceláři, ale chtěl jsem šířit víru dále. Jako vedoucí jsem začal jezdit na dětské tábory, pracoval na různých besídkách a podobně, což mě bavilo,“ svěřil se Kotas, který v té době studoval informatiku ve Frýdku-Místku.

„Kvůli své nešikovnosti jsem tam opakoval znovu 3. ročník, ale potom jsem vše bez problémů zvládl. Věřil jsem v Boha a známí mi říkají, že ve mě cítí faráře, učitele. Já to necítím, ale vím, že mě to baví,“ vyprávěl Kotas, který se v té době intenzivně začal modlit, aby zlomil strach z mluvení před lidmi. „Modlil sem se a byl tomu otevřený. Říkal jsem si, že budu mluvit s lidmi a zlomím tento strach, což se po dvou až třech měsících podařilo,“ dodal Kotas, který se následně ihned rozhodl pro studium teologie v Bystrici.

Další životní zkouška přišla vzápětí, kdy měl na setkání mládeže ve Smilovicích vyprávět, jak a proč uvěřil. Sledovalo jej na 700 lidí. „Zvládl jsem to a jen se utvrdil, že před lidmi mohu vystupovat. Tímhle směrem se budu ubírat,“ uzavřel Kotas.

## ANKETA KE STRAVOVÁNÍ NA VT

●●● Ing. Daniel Szotkowski, vedoucí provozu

V těchto dnech probíhá ve spolupráci s ZO OS KOVO anketa ke stravování na VT. Všichni zaměstnanci tak mají možnost vyjádřit se ke vzhledu jídelny, kultuře i kvalitě jídel. Děkuji za vaše připomínky a doufám, že přispějí ke změnám a zlepšení spokojenosti v této důležité oblasti v našem pracovním procesu.



●●● Vladimír Hrubý, předák Vtvuu,

## TU „HLAVU“ ZNÁM, ALE ODKUD? (část 2.)

A jsme zpět za naší sociální budovou. Horní část podstavce busty je viditelná skrze bránu vedle naší SB. Pátral jsem po souvislostech mezi bustou u naší sociálky a tou u ředitelství Vítkovic. Jejich podobnost je až příliš dokonalá, tudíž jsem nabyl podezření, že se jedná o jednu a tutéž. O té „naší“ jsem našel na netu ani jedinou zmínku, dokonce ani žádný snímek. Prostě nic!!! Mám jen dva staré snímky s rozestavěnou a hotovou naší sociální budovou spolu s kompletní bustou na podstavci z let 1961 a 62. Nic víc!!! Jak pomník vypadal a co z něj zůstalo, jsem vám ukázal v minulém čísle. Nedalo mi to a pátral jsem dál. Až v archivu Vítkovic. A našel!!! J Busta u naší sociálky byla ta původní, vyrobená a postavená v roce 1850 na památku arcibiskupa Rudolfa, a je to tatáž, která dnes stojí před ředitelstvím Vítkovic, ale na novém podstavci.

1. Takto vypadal pomník v roce 1916 ozdobený kovovou římsou pod bustou (žlutá šipka) při fotografování skupiny 36 úředníků železáren ke 40 letům pracovního jubilea jednoho z nich (det).



Při svém pátrání jsem navíc zjistil, že arcibiskup Rudolf Jan (celým jménem Rudolf Jan Josef Reiner Habsbursko-lotrinský)

byl člověk velmi vzdělaný, všeobecně nadaný. Mimo jiné i hudebně a architektonicky. Byl žákem a současně mecenášem i přítelem věhlasného, světoznámého hudebního génia Wolfganga Amadea Mozarta.

Byl také sběratelem obrazů, autorem návrhů olomouckých parků, jejichž vzhled dojednával s vrchním velitelem olomoucké pevnosti Josefem hrabětem Radeckým (zdroj www.rudolfjan).

Více o Rudolfu Janovi se můžete dovědět na netu po zadání jeho jména (a že tam toho je!).

2. Rok 1920 - Tatáž busta Rudolfa Jana v zámeckém parku, (tj v prostoru za naší sociální budovou), kde měla své místo, jak už jsem zmínil, od roku 1850 do cca 1969, kdy byla z politických důvodů sejmuta, zakonzervována a takto uložena ve vítkovic-kém muzeu až do prosince roku 1998. Váží přes 400 kg a je ulita ze šedé litiny v hutích ve Frýdlantě (info+foto archiv VŽ).



A otázka na závěr: Co nám ještě chybí? Spodní díl podstavce s pamětní deskou – to celé ve žlutém rámečku na snímku výš. Kde to je?! Jdu pátrat dál, takže dnes konec... ... prozatím

# NEJLEPŠÍ ZAMĚSTNANCI ROKU 2021

●●● Ing. Daniel Szotkowski, vedoucí provozu

Jako každoročně vybíráme z řad našich zaměstnanců ty, kteří jsou příkladem pro ostatní, jsou spolehliví, přinášejí nové nápady a předávají své zkušenosti mladším.

Děkuji Vám za odvedenou práci, za Vaše nasazení a profesionalitu a věřím, že i tento rok budeme mít možnost vybírat z velkého počtu navržených.



**Jan Argaláš**

**Strojník úpraven - předák – Úpravny VM**

Díky svým zkušenostem dokáže rychle a flexibilně rozhodovat a řešit vzniklé situace, přizpůsobuje se novým postupům a systémům, které se neustále aktualizují. Hledá způsoby, ne výmluvy. Je 100% spolehlivý.



**Josef Kohout**

**Soustružník kovů – Úpravny VM**

Spolehlivě plní zadané pracovní úkoly, stará se o čistotu a funkčnost pracovních strojů. Ochetně pomáhá při zaučování nových zaměstnanců.



**Kamil Šindler**

**Strojník úpraven - Úpravny VM**

Za velmi krátkou dobu zvládnul mnoho náročných profesí, na kterých podává vždy velmi kvalitní pracovní výkon. Rád čelí novým pracovním výzvám.



**Miroslav Renta**

**Valcář - (operátor karusel. pece,) trať VM**

Vyniká pracovní samostatností, spolehlivostí, svědomitostí a schopností komplexního řešení problémů. V pracovním kolektivu je pro své schopnosti klíčovou osobou.



**Pavel Štech**

**Mistr (denní směny) - Malý Mannesmann**

Za dlouhodobé výborné výsledky v oblasti kvality a neshodné výroby na MM spoluúčast na zavedení profilů do portfolia výrobků MM.



**Petr Hrachovec**

**Valcář - (1.pecář karuselové pece) Malý Mannesmann**

Za dlouhodobě kvalitně odváděnou práci, samostatnost při plnění úkolů a předávání zkušeností služebně mladším pracovníkům .



**Jakub Rác**

**Valcář—1.valcář, trať velký Mannesmann**

Jeden nejlepších pracovníků na směně. Kvalitně plní své pracovní úkoly, je učenlivý, schopný pracovat na více pozicích.



**Pavel Dluhoš**

**Mechanik měřící a regul. techniky-Údržba**

Spolehlivý pracovník, plní svědomitě a v termínu zadané úkoly, velkou měrou se podílí na organizaci práce MaR. Přichází s novými nápady a jejich možností realizace.



**Miroslav Moják**

**Provozní zámečnick—Údržba**

Za dlouhodobě kvalitní přístup a odvedenou práci, spolehlivost a ochotu pomáhat a předávat dlouholeté zkušenosti .



**Josef Pápay**

**Expedient—předák – Příprava výroby a expedice**

Za stabilně velmi dobré výsledky ve vedení kolektivu a ochotu předávat zkušenosti novým pracovníkům.





## INVESTICE

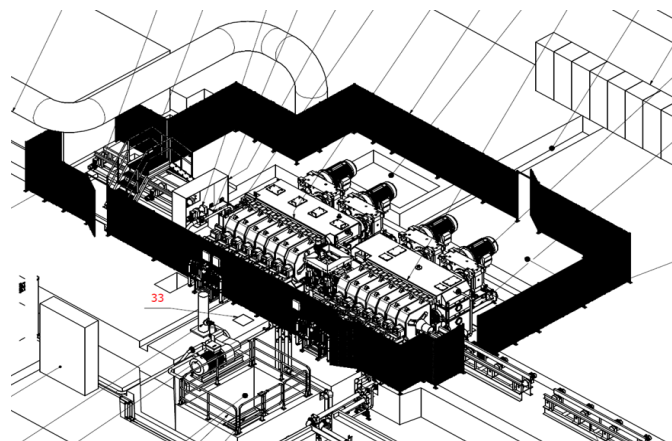
Ing. Pavel Novák, Referent investic

Letošním rokem začne dlouho připravovaná investiční akce pro rozšíření kalibrace trubek Malého Mannesmannu. Jedná se o výstavbu stejné kalibrovny jakou máme dnes. Ta bude nainstalovaná před stávající. Rozšířením kalibrace na 14 kalibračních stojanů získáme možnost vyrábět v určitých rozměrech delší trubky s příznivější předváhou a zároveň dosáhneme na odstranění dvou nejnižších poutních kalibrů, které jsou z pohledu technologie válcování a jejich následné křivosti složitě válcovatelné. Realizace proběhne ve třech etapách:

2022 – základy

2023 – výroba a instalace nové kalibrovny

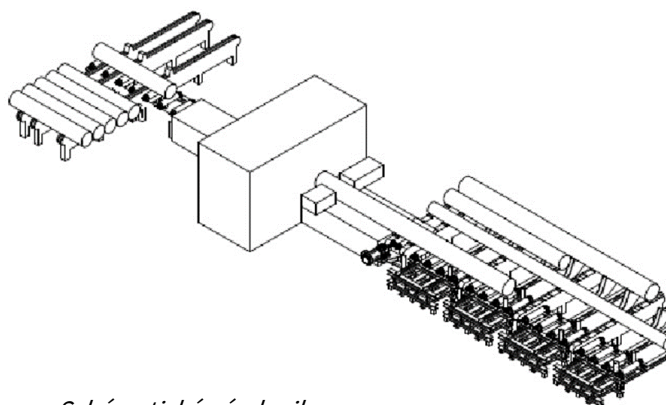
2024 – GO a modernizace staré kalibrovny



*Cílový stav 14 ti stojanové kalibrovny*

Druhou připravovanou akcí v tomto roce je výstavba nového pracoviště pro dělení vsázky Velkého Mannesmannu (hlavně  $\varnothing$  320). Dělení bude prováděno dvěma pásovými pilami. Hlavním přínosem je možnost automatizace, díky rozdílným odpadům z pálení a řezání snížení nákladů na materiál, odstranění tzv. brad, které při válcování způsobují obtíže. Řezáním se odstraní také nutnost použití plynu, z čehož plyne také snížení „uhlíkové stopy“ a zároveň také snížení hlučnosti.

Výběrové řízení na dodavatele pil a zařízení okolo proběhne v letošním roce tak, aby byla možná výstavba v roce 2023. Předpokládá se, že zmíněná akce je 1. etapou změny způsobu dělení vsázky ve Špalkárně.



*Schématický návrh pily*



## INFORMACE Z VT

### AUTOMATY NA VÝDEJ JÍDEL A NÁPOJŮ

Ing. Martin Matejovič, správa majetku

Nějakou dobu už tady s námi jsou výdejní automaty firmy Dallmayr na drobné pochutiny a kávu a výdejní automaty na chlazená jídla od firmy Třinecké gastroslužby.

Nově přibyly oba automaty také na sociální budově. Ve spolupráci s odbory jsme provedli krátkou anketu na téma spokojenosti jak s rozmístěním automatů, tak s nabízeným sortimentem. Z průzkumu vyplynulo, že automaty jsou hodnoceny obecně kladně. Několik výtek směřovalo k zásobování automatů z Třineckých gastroslužeb v průběhu víkendu, kdy se stane, že sortiment je brzy vybrán. Samozřejmě vedeme diskusi s dodavateli těchto služeb a oni jakoukoliv zpětnou vazbu

přijímají a vítají a společně se tak budeme snažit tyto nedostatky zlepšovat.

Samotné firmy pak ze svého pohledu hodnotí umístění a provoz automatů na našem provozu pozitivně. Firma Dallmayr naši spokojenost vnímá velmi intenzivně a jakákoliv pochvala, byť sebemenší, jí těší. Věříme, že výdejové automaty nám i nadále budou sloužit k plné spokojenosti.



## ROČNÍ PROVĚRKY A DEN BOZP ANEB KAŽDOROČNÍ „ZÁTAH“ BOZ NA VT

Jak jistě víte, měsíc duben a květen byl z historického hlediska v hutních podnicích brán jako období BOZ. V návaznosti na tento fakt pokračujeme v historických návycích i v tomto roce. V období května jsme ve spolupráci firem TŽ a Enviform provedli roční prověrky BOZP na všech střediscích Válcovny trub. Pro nás, kteří jsme na provozu takřka denně, není velkým překvapením to, co během kontroly vidáme. Objektivně to může posoudit jen někdo, kdo vidá provoz v delších intervalech. Tato objektivní pochvala však přišla. MUDr. Kubečka, kterého všichni dobře znáte, provoz vidá zpravidla jednou ročně. Během kontroly pracovišť konstatoval, že stav pořádku a systematickosti na našem provozu se posunula mílovými kroky kupředu. Z pohledu BOZ bych vám chtěl poděkovat za dlouhodobou práci a ochotu při vytváření nápravných opatření a každodenní zodpovědný přístup.



Naše nasazení bylo ověřeno rovněž dne 22. 6. 2022, kdy se na provozu VT konal Den BOZ. Den BOZ je nastaven v TŽ jako kontrola stavu bezpečnosti práce na daných provozech za účasti představitelů vedení TŽ a Enviformu. Diskutuje se o problémech a nedostacích daného provozu a celých TŽ, rovněž ale také o pozitivních skutečnostech, které v uplynulém roce nastaly. Všichni účastníci kontroly byli příjemně překvapeni stavem BOZ, pořádku a nasazení Vás pracovníků k práci na provozu.



*Zleva: R. Lovaščík, mistr VM, Ing. M. Ciosk, ved. divize BOZP Enviform, Ing. D. Szotkowski, ved. provozu, M. Frömel, OS KOVO, Ing. I. Žížka, personální ředitel TŽ, B. Sekula, zást. ved. provozu Údržba*

Pokud však máme někde prostor ke zlepšení, pak je to náš denní chleba – a to ložení trub ve skládkách a skladovacích zařízeních. Tuto problematiku spolu řešíme takřka každodenně, není však úplně jednoduchá. Při kontrole provozu během dne BOZ jsme narazili na tyto nedostatky i s představiteli vedení TŽ a Enviformu. Napříč sortimentem (délka, průměr), množstvím trub a různorodosti svazků se nám ložení dlouhodobě komplikuje. V porovnání se stavem ložení před 3 lety jsme udělali ohromný krok dopředu, nicméně stále se na provozu setkávám s nevhodně uloženými trubkami bez zajištění proti dalšímu pohybu viz foto níže. Kdysi jsme tomu s kamarádem vazáčem za studentských časů říkali „past“. Netvořme tyto „pasty“ i pro naše kolegy, kteří mohou být námi uloženými trubkami posléze vystaveni nebezpečí nebo dokonce i vážnému pracovnímu úrazu.



V závěru bych chtěl všechny pozdravit a popřát vám nějaký ten odpočinek. Odpočinek, jak fyzický, tak i psychický nejlépe v kruhu nejbližších, které máte rádi.





●●● Martin Frömel, předseda ZO

Úvodem bych chtěl poděkovat všem delegátům, kteří se zúčastnili naší Konference ZO, konané 9.5. 2022. Účast 90% delegátů je v dnešní hektické době velice potěšující číslo a svědčí o tom, že se lidé o dění v odborech zajímají a „zatím“ jim nejsou lhostejné. Samozřejmě velice rádi přivítáme nové zájemce o členství v odborech, neboť jak praví klasik: „V JEDNOTĚ JE SÍLA“ a té je potřeba zejména při sjednávání Kolektivní smlouvy.

Letošní Konference byla zároveň volební a všichni navržení kandidáti byli jednotlivými delegáty zvoleni na funkční období 2022 - 2026. Výbor Základní organizace a DaRK budou pracovat ve „staronovém“ složení. Bližší informace jsou vyvěšeny na nástěnce ZO.

Po dvouleté covidové přestávce se nám podařilo v dubnu zorganizovat tradiční Jarní brigádu VZO a dne 4.6. uspořádat tradiční „Odborářský den“ v areálu TJ SOKOL HRABOVÁ, kterého se zúčastnilo 110 zaměstnanců, rodinných příslušníků a 70 dětí. Po dopoledním dešti se počasí našťastí ustálilo a akce mohla proběhnout ke spokojenosti všech zúčastněných. To, že průměrný věk v naší Rourovně povážlivě stoupá, bylo patrné i na skutečnosti, že se nám bohužel nepodařilo uskutečnit plánovaný nohejbalový turnaj. Příště zkusíme něco méně náročného, třeba turnaj v Pétanque .

Bowlingový turnaj letos pokračuje šestým ročníkem a od 1. dubna mohou registrovaná družstva průběžně odehrát 4 základní kola. Výsledky jednotlivých her doneste tradičně do kanceláře odborů. Ukončení základní části turnaje bude na konci listopadu.

Určitě všichni vnímáme události, které se dějí napříč celou naší matičkou Zemí. Evidentně se jako společnost nacházíme na prahu čehosi, co ještě zcela nedokážeme pojmenovat. V tomto případě je ovšem JEDINÁ JISTOTA – NEUSTÁLÁ ZMĚNA. To se samozřejmě týká i odvětví, které nás momentálně živí – Ocelářství.

Zatímco počátek roku 2021 byl ve znamení velkého nárůstu poptávky, letos se na trhu i ve výrobě projevovalo ochlazování ekonomiky a dopady války na Ukrajině. Výroba surové oceli v ČR se v 1. čtvrtletí snížila o 9 % a vrátila se tak na úroveň z roku 2020. U dlouhých výrobků došlo k poklesu o 7 %. Naopak mírné navýšení výroby zaznamenaly ploché výrobky (+2 %). Po loňském prudkém navýšení dovozu oceli do ČR se čísla postupně snižují a v 1. čtvrtletí se vývoz i dovoz dostaly na hodnoty roku 2020. Za první 3 měsíce tohoto roku bylo vyvezeno 1,2 mil. tun oceli, zatímco dovoz činil 1,86 mil. tun. Podle dat Worldsteel Association klesala produkce světové oceli v dubnu o 5,1 % na 162,7 mil. tun, přičemž v EU to bylo o -5,4 %, v Severní Americe o -5,1 % a na Středním východě dokonce o -14,5 %.

Výroba v Číně se propadá dokonce již deset měsíců v řadě. V dubnu Čína vyprodukovala 92,8 mil. tun oceli, což je o meziročně o 5,2 % méně.

Doba je ale tak turbulentní, že než stačíme současné informace zpracovat, je všechno jinak :-)

Výbor ZO přejeme do budoucna všem našim zaměstnancům hlavně HODNĚ ZDRAVÍ a zachování PSYCHICKÉ POHODY nejen v zaměstnání, ale i v osobním životě !!!



## EXKURZE NA VT

●●● Ing. Pavel Kukuczka, technolog

Čas plyne jako voda a máme zde polovinu roku 2022. Za toto období jsme zvládli několik exkurzí středních, vysokých a základních škol – v průměru se jednalo až o 2 exkurze za každý měsíc. Jednalo se o studenty z Ostravska, ale měli jsme zde také studenty z Řecka v rámci programu ERASMUS. Jejich studijní obor byly mechanik - elektrotechnik a byli doslova nadšeni. Hlavně se jim líbil poutní motor a válcovací stolice. Dále jsme realizovali exkurze pro střední školy z Frýdku Místku, kde máme vytipované 2 školy, se kterými bychom rádi spolupracovali a chceme jim nabídnout praxe.

Na závěr bych chtěl poděkovat za personální zajištění kolegům z VT a kolegům z firmy ENVIFORM za provedení bezpečnostních školení.



## PRAKTIKANTI NA ELEKTROÚDRŽBĚ

●●● Ing. Václav Balwar, vedoucí střediska Elektroúdržba

Máme tady závěr školního roku a i naši praktikanti z třetího ročníku z Vítkovické střední školy mají za sebou závěrečné zkoušky a již se těší na své poslední prázdniny. Po jejich skončení k nám oba nastoupí jako zaměstnanci na středisku Elektroúdržby, kde pracovali během roku. Zde budou mít možnost rozšířit své znalosti o praktické zkušenosti od starších kolegů, a naopak přinést nové informace z oboru svým kolegům. Na konci každého školního roku se provádí zhodnocení, a tak mi tedy dovoluďte krátce zhodnotit práci praktikantů v našem provozu.

Nástup po období „covidových prázdnin“, jak já tomu s trochou závisť říká, nebylo pro naše svěřence zrovna jednoduché. Během této doby, kdy nemohli docházet na vyučování odborného výcviku, byli ochuzeni o školní odborný výcvik. Jejich zájem a

šikovnost ale brzy ukázaly, že vše potřebné se naučí zde. Během roku spolupracovali například na zprovoznění brusky FEBE, diagnostice a servisu motorů, přidali ruku k dílu během běžných oprav nebo pomáhali při opravě osvětlení. Hodnocení průběžně během roku i na závěr, kterého se účastnili zástupci elektroúdržby s vedoucím provozu a zástupcem školy se vždy neslo v pozitivním duchu.

Přejeme tedy mnoho osobních i pracovních úspěchů a co největší možnost rozvoje technických znalostí a zkušeností.



## JUBILEA

V průběhu měsíce dubna až června 2022 oslavili pracovní a životní výročí tito zaměstnanci. Blahopřejeme!

### 25 odpracovaných let

pan Radek Jurča, Technologie  
pan Václav Musil, Příprava výroby, strojník úpraven  
pan Libor Vykoukal, Úpravny VM, tažeč  
pan Daniel Tesař, Údržba, provozní zámečnick  
pan Rudolf Stuchlík, Údržba, provozní zámečnick

### Životní výročí 50 let věku

paní Irena Světnická, Trať MM, jeřábník  
pan Martin Zamazal, Úpravna MM, přípr. dopravy  
pan Pavel Gelnar, Trať MM, rovnač  
pan Ivo Denko, Úpravny VM, strojník úpraven

pan Josef Juroško, Úpravny VM, vazač  
pan Emil Světlík, Úpravny VM, brusič kovů  
pan Václav Pobořil, Údržba, provozní zámečnick  
pan Friedrich Martin, Trať VM, provoz. zámečnick  
**Životní výročí 60 let věku**  
paní Miroslava Baronová, Úpravna MM, kontr. kval. válc.  
pan Milan Staňo, Trať MM, valcír (1.pecař)  
pan Miroslav Jelínek, Úpravny VM, našroubovač  
pan Jaroslav Jelínek, Úpravny VM, strojník úpr.(lak. linka)  
paní Dagmar Bláhová, Údržba, skladník  
pan Pavel Zuský, Údržba, technik oprav strojní